

## **[1] Identifikační údaje**

<b>[a] název stavby:</b>	<b>Oprava místní komunikace ve Starém Hobzí – SO-09</b>
<b>[b] místo stavby:</b>	Staré Hobzí
<b>[c] předmět dokumentace:</b>	Společné povolení
<b>[d] údaje o žadateli</b>	Obec Staré Hobzí, Staré Hobzí 35, 378 71 Staré Hobzí
<b>[f] projektant</b>	f-plan, spol. s r. o., náměstí Míru 460, 378 81 Slavonice
<b>[g] zodp. projektant:</b>	Ing. Evžen Krutiš, ČKAIT 0006274 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

## **[2] Základní údaje o stavbě**

### **[a] Popis stavby:**

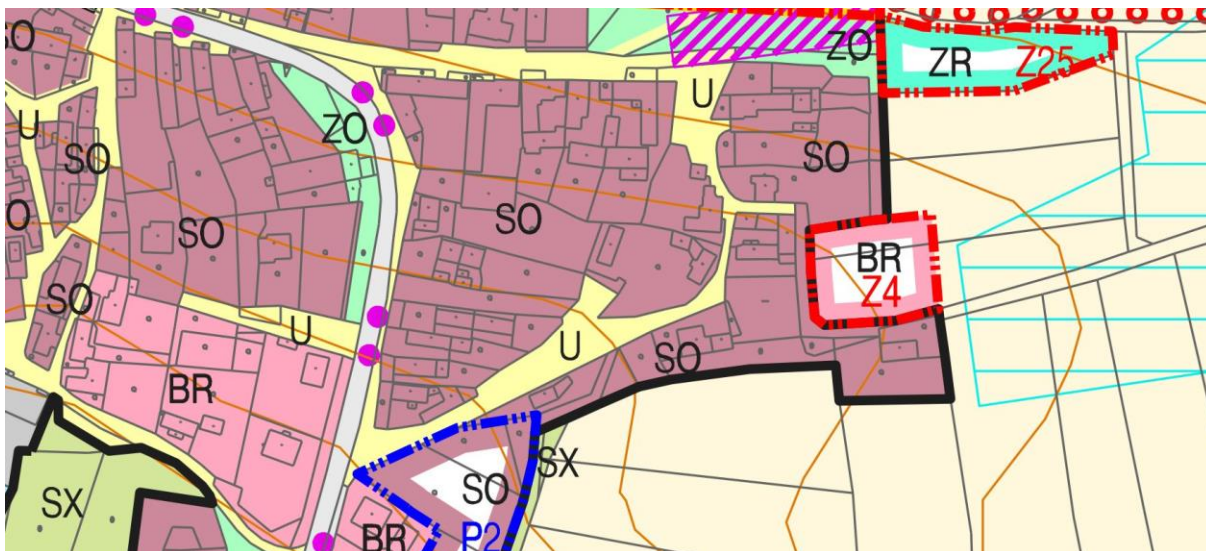
Jedná se o rekonstrukci místní komunikace šířky 3,5 m v celkové délce 0,007.55 km. Rekonstrukce komunikace spočívá v nahrazení stávajícího poškozeného povrchu (částečně asphalt a štěrk) asfaltovým betonem ACO 11+ nemodifikovaným (společně se všemi podkladními vrstvami) ohraničeným silničními obrubami na severní straně sníženými na úroveň obrusné vrstvy, na jižní straně (ve směru spádu) zvýšenými na úroveň +0,1m nad obrusnou vrstvu a na konci nájezdovým betonovým obrubníkem. V souvislosti s rekonstrukcí komunikace dojde výměně kanalizačního potrubí a vpusti.

### **[b] Průběh stavby:**

Termín zahájení stavby objektu je vázán na zahájení stavby souvisejících SO 01 – 08 (viz samostatná část PD). Stavba bude provedena s ostatními SO jako celek bez etapizace.

### **[c] Vazba na územní plán:**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu - asfaltové a štěrkové komunikace.



Navržená stavba se nachází ve východní okrajové části zastavěného území obce Staré Hobzí, stavba není v rozporu s využitím daného území (U - plochy veřejného prostranství).

#### [d] Charakteristika území, jeho dosavadní využití:

Navržená rekonstrukce respektuje stávající průběh místní komunikace a stávající odtokové poměry.

#### Seznam dotčených parcel:

<i>Pozemek:</i>	<b>3075/24</b>
<i>Obec:</i>	Staré Hobzí (547204)
<i>Katastrální území:</i>	Staré Hobzí (754323)
<i>Číslo LV:</i>	10001
<i>Výměra:</i>	3715 m <sup>2</sup>
<i>Druh:</i>	Ostatní komunikace
<i>Vlastník:</i>	Obec Staré Hobzí, č.p. 35, 378 71 Staré Hobzí

#### [e] Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí:

Rekonstrukce místní komunikace a její provoz nebude mít negativní vliv na okolní krajinu a ŽP. Realizací stavby bude zlepšena dopravní obslužnost v lokalitě a zásadně zvýšena bezpečnost provozu na rekonstruované komunikaci díky novému povrchu. Zároveň dojde ke zlepšení odtokových poměrů dešťových vod z komunikace, které jsou v současném stavu silně nevyhovující.

**[f] Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

Stavba nebude mít negativní dopad na dotčené území.

**[3] Přehled výchozích podkladů a průzkumů****[a] Dokumentace záměru:**

Vzhledem k charakteru stavby nebyla zpracována.

**[b] Územní plán:**

Obec Staré Hobzí má zpracovaný územní plán, stavba je v jeho souladu (viz. bod 2/c).

**[c] Mapové podklady:**

Při zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- snímek katastrální mapy
- účelová mapa 1:500
- výškopisné a polohopisné zaměření místa stavby
- fotodokumentace

**[d] Dopravní průzkum:**

Vzhledem k jednoduchosti a umístění komunikace nebyl proveden.

**[e] Geotechnický a hydrogeologický průzkum:**

Nebyly provedeny, při návrhu byly využity poznatky při lokální výstavbě technické infrastruktury a podobných opravách sousedních komunikací v obci.

**[f] Diagnostický průzkum konstrukcí:**

Nebyly provedeny z důvodu jednoduchosti stavby.

**[g] Hydrometeorologické a hydrologické údaje:**

Nebyly provedeny z důvodu jednoduchosti stavby.

**[h] Klimatologické údaje:**

Stavba se nachází v nadmořské výšce 507 m. n. m.

**[i] Stavebně historický průzkum:**

Rekonstrukce místní komunikace se nenachází v území památkové zóny ani není kulturní památkou.

**[4] Členění stavby**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

ŘEŠENO V SAMOSTATNÉ ČÁSTI PD:

SO-01 – Místní komunikace na p.č. 3075/24, 4038, 251

SO-02 – Místní komunikace na p.č. 3044/1

SO-03 – Místní komunikace na p.č. 147/3

SO-04 – Chodník na p.č. 3075/24

SO-05 – Chodník na p.č. 3044/1

SO-06 – Podezdívky a kanalizační vpust' na p.č. 144/1, 147/3, st. 87

SO-07 - Vjezdy a zpevněné plochy na p.č. 3075/24

SO-08 - Vjezd na p.č. st.87

ŘEŠENÝ SO:

SO-09 - Místní komunikace na p.č. 3075/24

**[5] Podmínky realizace stavby****[a] Věcné a časové vazby jiných staveb:**

Před realizací opravy a rekonstrukce místní komunikace v rozsahu uvedeném v projektové dokumentaci bude dokončeno vybudování nového kabelového vedení NN, které v zájmovém území stavby nahradí stávající venkovní vedení NN (řeší samostatně E.ON Distribuce, a.s.).

**[b] Průběh výstavby a její koordinace:**

Stavba objektu bude provedena jako celek v rozsahu uvedené stavby. Rozsah staveniště je určen stávajícím územím a tvarem MK. Příjezd na staveniště bude po stávajících pozemních

komunikacích (silnice III. třídy č. 4086 a MK na pozemku č. 4038). Zařízení staveniště bude omezeno na mobilní buňky a mobilní sociální zařízení na pozemku investora.

#### **[c] Přístup na stavbu:**

Přístup a příjezd k objektu stavby zajištěn po stávající komunikaci III. třídy č. 4086 a MK na pozemku č. 4038. V průběhu výstavby bude umožněn přístup k rodinným domům.

#### **[d] Dopravní omezení:**

Stavba vyžaduje úplnou uzavírku místní komunikace, v určitých fázích výstavby, dle aktuálního stavu, bude vjezd majitelům RD umožněn.

Jestliže v souvislosti se zahájením prací na staveništi bude třeba umístit nebo přemístit dopravní značky podle předpisu o pozemních komunikacích, obstará tyto práce dodavatel. Dodavatel dále zodpovídá i za umísťování, přemísťování a udržování dopravních značek v souvislosti s průběhem provádění prací, stejně tak i za informovanost obyvatel domů dotčených výstavbou.

### **[6] Přehled budoucích vlastníků a správců**

#### **[a] Seznam právnických osob vlastníků:**

Vlastníkem objektů v rozsahu tohoto projektu bude obec Staré Hobzí.

#### **[b] Způsob užívání objektů:**

Stavební objekt bude užíván jako celek.

### **[7] Předávání částí stavby do užívání**

Obec Staré Hobzí nevyžaduje užívání jednotlivých úseků stavby či samostatných objektů.

### **[8] Souhrnný technický popis stavby**

#### **SO-01 - 08 – Místní komunikace – řešeno v samostatné části PD**

#### **SO-09 – Místní komunikace**

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace šířky 3,5 v celkové délce 0,007.55 km.

#### **Navrhované kapacity komunikace:**

Délka komunikace: 7,55 m

Šířka komunikace:	3,5 m
Celková plocha komunikace:	29 m <sup>2</sup>

Dojde k odstranění všech zhutněných vrstev stávající asfaltové a štěrkové komunikace a k výkopům pro novou konstrukci. Pláň bude po odkopávce zhutněna a budou realizovány nové konstrukce štěrkodrtí fr. 0-63 mm o tl. 180 mm, fr. 0-32 mm tl. 170 mm, infiltrační postřik z asf. emulze 1,5 kg/m<sup>2</sup> pi-e, obalované kamenivo ACP 16+ o tl. 50 mm, spojovací postřik z asfaltové emulze 0,70 kg/m<sup>2</sup> PS-E a asfaltový beton ACO 11+ nemodifikovaný o tl. 50 mm. Komunikace bude nově ohraničena silničními obrubami na severní straně sníženými na úroveň obrusné vrstvy, na jižní straně (ve směru spádu) zvýšenými na úroveň +0,1m nad obrusnou vrstvou a na konci nájezdovým betonovým obrubníkem.

Z důvodu rekonstrukce bude vpust' v místě KÚ přemístěna ke krajnici asfaltového povrchu. Zároveň bude vyměněno stávající kanalizační potrubí za nové z trub PVC KG SN10 DN 150 v celkové délce 11 m.

#### Navrhované kapacity kanalizace:

Celkový počet vpustí v komunikaci:	1
Počet vpustí nahrazených novými:	1
Dimenze potrubí připojované vpusti:	PVC KG SN10 DN 150

## **[9] Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Byly zajištěny podklady od technické infrastruktury a požadavky jejich vlastníků zapracovány do projektu.

## **[10] Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území**

### **[a] Rozsah dotčení:**

Na staveništi se nacházejí vedení technické infrastruktury:

- Nadzemní vedení NN (provozovatel E.ON servisní, s.r.o.)
- Podzemní vedení NN (provozovatel E.ON servisní, s.r.o.)
- Zaměřený metalický kabel (provozovatel CETIN a.s.)

- Zaměřený optický kabel (provozovatel CETIN a.s.)
- STL plynovod (provozovatel E.ON servisní, s.r.o.)
- Vodovod (provozovatel obec Staré Hobzí)
- Jednotná kanalizace (provozovatel obec Staré Hobzí)
- Veřejné osvětlení (provozovatel obec Staré Hobzí)

**[b] Podmínky pro zásah:**

Projekt nevyžaduje.

**[c] Způsob ochrany nebo úprav:**

Při dotčení sítí technické infrastruktury budou provedena veškerá opatření, která jsou předepsána jejich jednotlivými správci na vyjádření k projektové dokumentaci (vyjádření jsou součástí samostatné části PD pro SO 01 – 08).

Nadzemní vedení bude před realizací stavby nahrazeno novým kabelovým vedením (řešeno samostatně E.ON Distribuce, a.s.).

V úsecích, kde se podélně nad trasu SEK rozšiřuje nebo posouvá komunikace nebo její obruba, bude provedena stranová překládka vedení SEK mimo komunikaci a její obrubu.

**[d] Vliv na stavebně technické řešení stavby:**

Nedojde ke vlivu.

**[11] Zásah stavby do území**

**[a] Bourací práce:**

Dojde k odstranění stávající vozovky včetně podkladních vrstev v plném rozsahu a odstranění stávajícího kan. potrubí.

**[b] Kácení mimolesní zeleně, náhradní výsadba:**

Nedojde ke kácení zeleně.

**[c] Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:**

Jedná se o plošné odkopávky pro nové konstrukce komunikace a kanalizaci. Úpravy terénu budou provedeny jen v nejbližším okolí objektů vhodným rozprostřením přebytečné kvalitní zeminy, případně se kvalitní zemina na úpravy terénu doveze.

**[d] Ozelenění, jiné úpravy nezastavěných ploch:**

Na terénní úpravy bude použita přebytečná kvalitní zemina, případně se zemina na terénní úpravy doveze, terén dotčený stavbou bude oset travním semenem.

**[e] Zásah do zemědělského půdního fondu:**

Stavba objektu nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

**[f] Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:**

Stavba do těchto pozemků nezasahuje.

**[g] Zásah do jiných pozemků:**

Stavba do těchto pozemků nezasahuje.

**[h] Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury, vodních toků:**

Stavba nevyvolává změny uvedených staveb.

**[12] Nároky stavby na zdroje a její potřeby****[a] Druhy energií:**

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje energií.

**[b] Telekomunikace:**

Stavba nevyžaduje připojení na elektronickou komunikační síť.

**[c] Vodní hospodářství:**

Stavba nemá nároky na odběr vody.



**[d] Připojení na dopravní infrastrukturu, parkování, doprava v klidu:**

Napojení MK na stávající komunikaci III. třídy č. 4086. Parkování u RD bude stávající (na parcelách u jednotlivých RD), nová parkovací místa rekonstrukcí nevznikají.

**[e] Připojení na technickou infrastrukturu:**

Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno stávajícím způsobem - tvarem komunikace do silniční dešťové vpusti.

**[f] Odpady vznikající při užívání stavby:**

Jedná se pouze o materiál získaný při úklidu po zimní údržbě, který bude odvážen na skládku obce.

**[13] Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí****[a] Ochrana krajiny:**

Vzhledem k rozsahu stavby a použitým materiálům nebude krajinný ráz dotčen. Stavba se nedotýká významných krajinných prvků nebo biokoridorů.

**[b] Hluk:**

Vlastní stavba není novým zdrojem hluku, vzhledem k aplikaci nového povrchu se předpokládá výrazné snížení hlukových emisí při průjezdu vozidel.

**[c] Emise z dopravy:**

Automobilová doprava nebude nadměrně ovlivňovat okolní zástavbu těmito emisemi, neboť nedochází ke zvýšení kapacity místní komunikace. Navržený nový povrch zamezí zvýšení prašnosti.

**[d] Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:**

Vzhledem k charakteru rekonstrukce a stavby nebude MK zdrojem znečištěných vod.

### **[e] Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:**

Při provádění stavby je nutné dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Projektant upozorňuje zvláště na zemní práce, stroje a strojní zařízení, provádění prací se živici apod. Dále je nutné upozornit na dodržování bezpečnosti a podmínek zemních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Pracovníci, kteří budou provádět práce ve vozovce přilehlé komunikace (ZÚ), musí být vybaveni reflexními oděvy.

Při užívání stavby se ochrana zdraví osob řídí příslušnými zákony a vyhláškami o bezpečnosti silničního provozu.

### **[f] Nakládání s odpady:**

Dokončená stavba nebude mít po této stránce žádný negativní vliv na životní prostředí. V rámci ochrany ovzduší nebude produkovat žádné škodliviny. Co se týče hluku, nebude stavba jeho zdrojem. Provoz stavby nebude vykazovat komunální odpad. S odpady, které vzniknou při realizaci objektu, bude nakládáno v souladu s povinnostmi původců odpadů dle § 16 zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Hierarchie způsobu nakládání s odpady je v souladu s § 9a zák. č. 185/2001 Sb.:

1. Předcházení vzniku odpadů
2. Příprava k opětovnému použití
3. Recyklace odpadů
4. Jiné využití odpadů, například energetické využití
5. Odstranění odpadů

<i>Kat. č.</i>	<i>Název a druh odpadu</i>	<i>Hierar.</i>	<i>Tun</i>
17 01 01	Beton	3	0,1
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neobsahující nebezpečné látky	5	0,01
17 02 03	Plast	3	0,01
17 03 02	Asfalt bez dehtu	5	3

17 04 05	<i>Železo a ocel</i>	3	0,01
17 04 07	<i>Směsné kovy</i>	3	0,01
17 04 11	<i>Odpad kabelů</i>	3	0,01
17 05 04	<i>Zemina a kamení</i>	2	20
17 09 04	<i>Směsný stavební a odpad jinde neuvedený</i>	5	0,1

Předcházení vzniku odpadů – Stavba bude realizována takovým způsobem, aby bylo v plném rozsahu minimalizováno množství vyprodukovaného odpadu. Znovuvyužití a skladování – viz. tabulka výše.

Odpady vznikající v průběhu stavby budou evidovány podle vyhlášky MTP č. 383/2001 Sb., přílohy 9A. Evidence bude vedena v týdenních intervalech na předepsaných formuláři. Evidenční listy odpadů, výsledky laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygieny, vodního hospodářství, apod.

Nakládáním s odpady zajistí dodavatel stavby nebo investor smluvním vztahem, jejich využitím, recyklací nebo odvozem na skládku. S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou – zákon o odpadech vč. prováděcích předpisů. O činnostech souvisejících s nakládáním se vzniklými odpady z výstavby budou vedeny záznamy ve stavebním deníku a průběžnou evidencí odpadů.

U odpadů, které budou připraveny k opětovnému použití, je nutné splnit technické požadavky a podmínky jejich využívání odpadů stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb.

## **[14] Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **[a] Mechanická odolnost:**

Navržené parametry stavby, materiály a výrobky splňují požadavky dle platných předpisů.

### **[b] Požární bezpečnost:**

*a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů:*

Není nutno řešit, zůstane stávající (jedná se o rekonstrukci stávající komunikace).

*b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva:*

Požární voda je zajištěna ze stávající nadzemní nádrže, případně stávajícím podzemním hydrantem.

*c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby:*

Viz. bod b).

*d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany:*

Přístupová komunikace umožňuje minimální požadovaný průjezd šířky 3,00 m – vyhovuje dle ČSN 73 0802, čl. 12.2 - šířka komunikace je 3,5 m.

Vzhledem k charakteru stávající zástavby (jedno až dvoupodlažní RD) není zapotřebí řešit nástupní plochy pro požární techniku.

#### **[c] Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:**

Stavba je navržena v souladu s předpisy o ochraně zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

#### **[d] Ochrana proti hluku:**

Není navržena.

#### **[e] Bezpečnost při užívání:**

Provoz na komunikacích je řešen zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a dalšími souvisejícími zákony.

#### **[f] Úspora energie a ochrana tepla:**

Stavba neobsahuje objekty a konstrukce vyžadující úsporu energie a ochranu tepla.

### **[15] Další požadavky**

#### **[a] Užitné vlastnosti stavby:**

Navržené materiály a skladby konstrukcí zaručují předpokládanou životnost a splňují obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky.

**[b] Přístup a podmínky užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**[c] Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:**

Stavba se nenachází v území, které je ovlivňováno povodněmi, poddolováním a povětrnostními vlivy.

**[d] Splnění požadavků dotčených orgánů:**

Do projektové dokumentace jsou zahrnuty veškeré požadavky dotčených orgánů a správců dotčených sítí (požadavky na ochranu sítí, přeložky atp.).